



TISKOVÁ ZPRÁVA

STAN podporuje cyklostezky – tepny „zdravého“ života Pardubického kraje

Ústí nad Orlicí 20. 9. 2020

Starostové a nezávislí (STAN) pro zdravý kraj podporují cyklostezky a cyklotrasy jako příležitost pro všechny zdravě sportovat a relaxovat a dostat se snadno do práce. Reálně je možné v kraji postavit ještě 516 kilometrů nových cyklostezek a po dokončení volají stezka z Pardubic do Chrudimi, cyklostezka Mechu a Perníku na území Pardubického kraje a protažení stezky podél Tiché Orlické z Letohradu do Králík.

„Cyklostezky a cyklotrasy jsou mezi obyvateli i turisty velmi oblíbené. O pěkném víkendu na hlavních trasách, jako je třeba Orlické cyklo a in-line království údolím Tiché Orlice a Třebovky, projede několik tisíc lidí denně. Ve všední den po stezkách jezdí lidé třeba již od šesti hodin do práce. Cyklostezky jsou jedny z nejefektivnějších a nejžádanějších veřejných investic, kdy poměr cena investice versus výsledek je výborný. Podporujeme tím zdravý životní styl, prevenci nemocí a udržitelný cestovní ruch, a to je cíl STAN,“ vysvětluje **Michaela Matoušková**, lídryně za STAN v krajských volbách v Pardubickém kraji.

STAN bude prosazovat dotační grant pro obce a svazky obcí

V krajské cyklokonceptci, jíž je autorkou podnikatelka a manažerka rozvojových projektů **Renata Šedová**, kandidátka za STAN, je reálně plánovaných ještě 516 km nových cyklostezek za 2,5 miliardy korun. „Potřebujeme například dobudovat cyklostezku Mechu a Perníku z Hradce Králové do Pardubic, stezku z Pardubic do Chrudimi, chybějící úseky na dálkových trasách, protáhnout stezku podél Tiché Orlice z Letohradu na Králíky a mnohé další. Všechny jsou potřebné. Chtěli bychom prosadit dotační grant pro obce a svazky obcí na projektovou přípravu a realizaci cyklostezek. Nemají to totiž vůbec lehké – vyřešit vlastnické vztahy a zúřadovat evropské a státní dotace. Nově vláda schválila z Integrovaného regionálního operačního programu další dotace na cyklostezky ve výši 2 miliard Kč do konce roku 2023, tak ty bychom na připravené a akutní projekty chtěli využít. Chceme také podporovat údržbu cyklotras značených KČT a cyklodopravu ve městech.“ Renata Šedová dodává, že cyklostezek není nikdy dost a manažerskou práci na stezce podél Tiché Orlice považuje za svůj životní úspěch. „Když potkávám ty šťastné tváře na kole, na bruslích, dětičky na odrážedlech, svištěcí sportovce, experty na lehokolech i vozíčkáře, prostě od nejmenších po seniory, je mně dobře u srdce.“

Odborníci STANu tleskají

Národní cyklokoordinátor Jaroslav Martínek STAN v jeho úsilí podporuje. Podle něho Pardubický kraj dlouhodobě v rámci ČR pokulhává v podpoře cyklistiky. „Výdajem 30 mil. Kč za období 2015 – 2019 je na 9. místě ze 14 krajů. Nemá vytvořenu systémovou podporu ani funkci krajského cyklokoordinátora, což jsou nástroje, které se u nejúspěšnějších „procykloturisticky“ orientovaných krajů potvrdily jako efektivní. Spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. jde zejména o bezpečnost cyklodopravy ve

městech. Pardubický kraj není členem, z území kraje jsou členy jen čtyři města - Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto a Moravská Třebová. Známe metodiky, příklady dobré praxe, jsou a budou dotace. Je to jen o vůli. Mám obrovskou radost, že takovou vůli STAN má a maximálně vypomohu. Snad i další politické strany budou mít o problematiku zájem.“

Další odborník na cyklo dopravu, **Daniel Mourek, který zastupuje Česko v Evropské cyklistické federaci ECF**, dodává další důležitý argument: „V České republice je ustálena síť dálkových cyklotras, některé z nich jsou navázány i na evropskou síť EuroVelo a také je zde síť zelených a drážních stezek. To vše je propojené. Lidé s oblibou putují na kolech řadu dní napříč Evropou nebo republikou, cestou poznávají místní tradice, kulturu a památky. Podle statistik z automatických sčítačů je to pro místní podnikatele dobrý byznys. Například přes Pardubický kraj vede evropská dálková cyklotrasa EuroVelo 4, česko-německá Labská stezka, nebo dálková cyklotrasa č. 14 Česká Koruna od německých hranic přes Hradec Králové, Ústí nad Orlicí a Lanškroun na Moravu a v Sopotnici velmi chybí pro průjezdnost krátký úsek. Ten je potřeba jako i další dobudovat a zapojit tak pardubický region do dálkové sítě cyklotras.“



Kontakty:

Michaela Matoušková: tel. 603 871 594, michaela.matouskova@stan.cz

Renata Šedová: tel. 603 956 870, sedova@ohqs.cz

Jaroslav Martínek: tel. 602 503 617, jarda@dobramesta.cz

Daniel Mourek: tel. 736 747 361, daniel.mourek@nap.cz

Zadavatel: STAN

Zpracovatel: Zdenka Hanyšová Celá